

Dreifach exzentrische Absperrklappe, mit Metallsitz, erhältlich in den Ausführungen Wafer, Lug, Flansch kurz, Flansch lang und Stumpfschweissenden. Verschiedene Gehäuse-, Scheiben- und Dichtungsmaterialien sind erhältlich, um spezifischen Anforderungen gerecht zu werden und eine optimale Leistung zu gewährleisten.

Die Absperrklappen sind mit einer fortschrittlichen, dreifach exzentrischen Geometrie ausgelegt, um einen präzisen Betrieb bei geringem Drehmoment selbst in anspruchsvollen Anwendungen zu ermöglichen. Das Metall-auf-Metall-Dichtungssystem gewährleistet eine zuverlässige Dichtheit bei minimalem Verschleiß und bietet eine außergewöhnliche Haltbarkeit über die gesamte Lebensdauer des Ventils. Hochwertige Werkstoffe sichern eine langfristige Leistungsfähigkeit auch in rauen Umgebungen. Die Ventile sind für echte Leckagefreiheit ausgelegt und eignen sich für die bidirektionale Absperrung und Regelung unter kryogenen Bedingungen.

Produktbeschreibung:

AJ Cryogenic ist eine dreifach exzentrische Absperrklappe, die exzellente Leistungen und eine hohe langfristige Zuverlässigkeit für Anwendungen von -196°C bis 400°C gewährleistet.

Standards:

- Designstandards: API 609 Cat. B, EN 593, ASME B16.34, EN12516
- Einbaulänge gemäß: EN 558, ISO 5752, API 609, ASME B16.10
- Flanschbohrungen gemäß: ASME B16.5, ASME B16.47, EN1092-1, ISO 7005

Prüfungen/Zulassungen:

- Prüfungen: BS6364, ISO 28921-1, API 598, ISO 5208, EN 12266-1, IEC 60534-4, ISO 15848-2
- API 609 MONOGRAM
- Brandprüfung gemäß: API 607, ISO 10497
- Kryogene Prototypentests: ISO 28921-2
- Konformität mit: Druckgeräterichtlinie 2014/68/EU, ATEX-Richtlinie 2014/34/EU
- SIL-Bewertung: gemäß IEC 61508 (PFD-Werte bis zum SIL 3-Bereich mit Voll- und Teilhubprüfung)
- Flüchtige Emissionen: ISO 15848-1, IOGP S-562 und IOGP S-611, API 641
- Für den chinesischen Markt: SELO-Zulassung für das Qualitätssystem, TSG für Primär- und kryogene Konfigurationen.

Eigenschaften:

- Dreifach exzentrische, reibungsfreie Dichtungsgeometrie, die den Verschleiß an metallischen Dichtflächen minimiert
- Hohlraumfreies Gehäusedesign zur Vermeidung von Mediumseinschlüssen
- Beidseitig dichtend oder unidirektionale Dichtschließfunktion
- Strömungsoptimierter Durchgang mit hohem Kv-Wert und reduziertem Druckverlust
- Einteilige, hochfeste Welle für exakte Ausrichtung der Scheibe
- Verlängerte Spindel
- Massive Metalldichtringausführungen für anspruchsvolle Temperatur- und Druckbedingungen
- Integriertes Ausblas-Sicherungssystem für die Welle (Anti-Blowout)
- Stopfbuchspackung mit niedrigen diffusen Emissionen (Low Fugitive Emissions)
- Inhärenz feuersichere Konstruktion
- Inhärenz antistatische Konstruktion für einen sicheren Betrieb in potenziell explosionsgefährdeten Bereichen
- Sonderausführungen umfassen NACE-konforme Werkstoffe, CRA-Overlay, FBE-Innenbeschichtungen, Schnellschalt- und Hochzyklusausführungen sowie optionale Wellenverlängerungen

Zubehör:

Getriebe, pneumatische, hydraulische und elektrische Antriebe, Stellungsanzeigen, Magnetventile, Stellungsregler



Wafer
STV 985/011-000



Lug
STV 985/021-000



Flansch kurz
STV 985/031-000



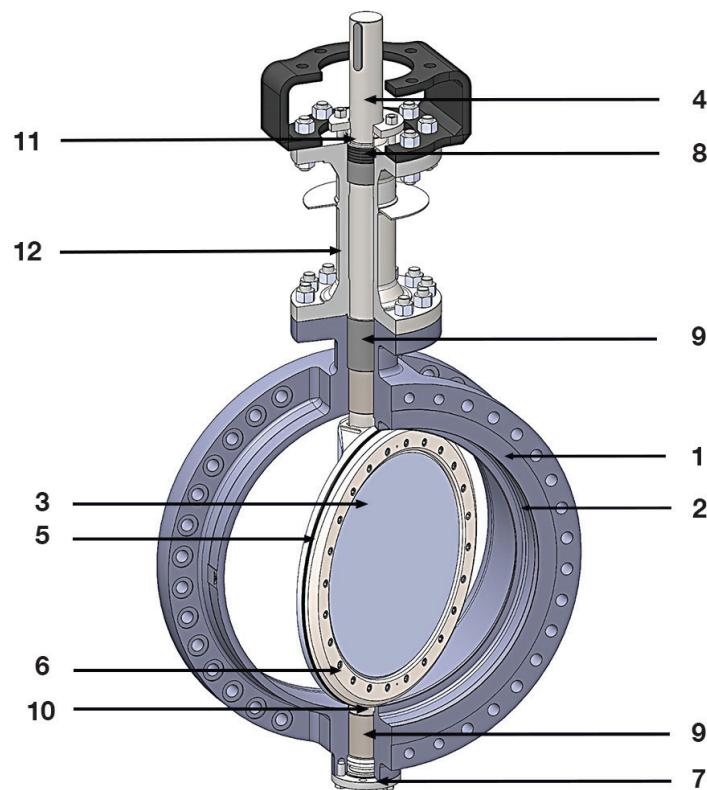
Flansch lang
STV 985/041-000



Stumpfschweissenden
STV 985/051-000



Die dargestellten Konstruktionen, Werkstoffe und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Dies ist auf die kontinuierliche Weiterentwicklung unseres Produktprogramms zurückzuführen.



Komponenten

1. Gehäuse	Edelstahl	7. Bodenabdeckung	Edelstahl
2. Sitz	Hartauftrag: ErCoCr-E, ErNiCrMo-3	8. Stopfbuchspackung	Graphit mit Verstärkung (Edelstahl oder Inconel)
3. Scheibe	siehe Gehäusewerkstoffe	9. Radiallager	Edelstahl
4. Welle	Austenitischer Edelstahl	10. Axiallager	siehe Radiallager
5. Dichtungsring (massiv)	Edelstahl	11. Anti-Blowout-Pressring	Edelstahl
6. Scheibenflansch (Halterung)	Edelstahl	12. Verlängerte Spindel	Edelstahl

Die dargestellten Konstruktionen, Werkstoffe und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Dies ist auf die kontinuierliche Weiterentwicklung unseres Produktprogramms zurückzuführen.